

İÇTEN YANMALI MOTOR KAREKTERİSTİK EĞRİSİ DENEYİ-I



MARKA/MODEL

TEST DÜZENEGİ HAKKINDA BİLGİ

Farklı devir sayılarında motorun momenti, gücü ve özgül yakıt tüketimini gösteren eğrilere içten yanmalı motorların karakteristik eğrisi denilmektedir. Karakteristik eğrisini çizeceğimiz motor tek silindirli bir motordur. Deneyler 5 farklı devir için ölçüm yapılmaktadır. Deney sonucunda su freni tipi dinamometre aracılığı ile moment (Nm) ölçümü yapılır ve kayıt edilir. Eksoz çıkış sıcaklığı ısıl çift yardımı ile ölçülmektedir. Kullanılan havanın miktarını belirlemek için orifis, harcanan yakıt miktarını belirlemek için hacimsel debi belirleme yöntemi kullanılmaktadır. Elde edilen verilere göre deney föyündeki denklemler kullanılarak motorun gücü ve özgül yakıt tüketimi hesaplanarak grafiklere aktarılır. Çıkan sonuçlar yorumlanır.

BULUNDUĞU LABORATUVAR

İçten Yanmalı Motorlar Laboratuvarı

SORUMLU PERSONEL

Yrd.Doç.Dr.Halit Lütfi YÜCEL

Arş.Gör.Dr.Yusuf BİLGİÇ

Arş. Gör. Ali TAŞKIRAN